



Reglamento Técnico

Categoría ESCUELA 110cc ESTÁNDAR 2017.

- Edad máxima para competir 13 años al inicio del campeonato.- Peso mínimo **125kg**. karting y piloto. Con desarme
 - MOTOR: motores chinos de gran serie de 110 cc estándar, (tipo guerrero 110) de 4 velocidades enfriados por aire. Se prohíbe el uso de motores marca: honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki de cualquier origen. - - CILINDRO: original del motor, estándar exterior.
- Medidas:
- Motor **carrera larga** 55,5 mm, diámetro máximo de cilindro 51,5mm
 - Motor **carrera corta** 49,5 mm, diámetro máximo de cilindro 54,5mm
- JUNTA TAPA DE CILINDRO: de uso obligatorio, espesor mínimo 1mm, material libre.
 - JUNTA DE BASE DE CILINDRO: de uso obligatorio material libre
 - TAPA DE CILINDRO: Original estándar, no se permiten modificaciones de ningún tipo.
 - CONDUCTO DE ADMISIÓN: Original estándar, no se permiten modificaciones, no se puede pulir la superficie debe ser rugosa de fábrica.
 - CONDUCTO DE ESCAPE: Original estándar, no se permiten modificaciones, no se puede pulir la superficie debe ser rugosa de fábrica.
 - VÁLVULAS: de tipo original del motor, dimensiones originales, **admisión 23mm, escape 20mm**, caña 5mm, se permite el uso de válvulas japonesas, prohibido el uso de válvulas de competición.
 - BALANCINES: original del motor, no se permite ningún tipo de modificaciones.
 - CORONA DE DISTRIBUCIÓN: original del motor o su reemplazo en el mercado, no se permite ningún tipo de modificaciones. **No se permite corredera**. Posición original.
 - ÁRBOL DE LEVAS: original del motor, **debe ser estándar**, sin agregados ni quita de material.
 - Alzada de levas máxima medida en el platillo de válvulas con luz **5,5mm**. Se medirá con plantilla.
 - PISTÓN: original del motor, o su reemplazo en el mercado, no se permite ningún tipo de modificación, ni quita y ni agregado de material. Marca libre prohibido el uso de pistón de competición.
 - AROS: tipo original del motor, marca libre, espesor original de motor.
 - PERNO DE PISTÓN: medida 13mm.
 - CIGÜEÑAL: original del motor, no se permite ningún tipo de modificaciones.
 - BIELA: original del motor, no se permite ningún tipo de modificaciones.
 - CARTER (block): original del motor, no se permite ningún tipo de modificaciones.
 - CARBURADOR: original del motor o su reemplazo en el mercado, no se permite ningún tipo de modificaciones (solo se podrán reemplazar chiclones de alta y baja) cebador obligatorio. Diámetro de cortina 15mm, diámetro de garganta 19mm.
 - FILTRO DE AIRE: Libre en su forma, sin exceder el límite del vehículo, no se permite ningún tipo de sobrealimentación.
 - TUBO DE ADMISIÓN (codo): original del motor o su reemplazo en el mercado, no se permite ningún tipo de modificación, ni quita y ni agregado de material, prohibido su pulido interno.
 - ENCENDIDO: original del motor o su reemplazo en el mercado, no se permite ningún tipo de modificaciones. CDI original o de mercado de reposición, (**prohibido el uso de CDI de competición o de fabricación artesanal**). De usar uno que sea reemplazo del original deberá ser legible el código del mismo.
 - VOLANTE: original del motor o su reemplazo en el mercado, no se permite ningún tipo de modificación, ni quita y ni agregado de material.
 - ESCAPE: libre fabricación o marca. No deberá exceder los límites del vehículo, deberá tener un turbo o silenciador



Reglamento Técnico Categoría **110cc MAYORES 2017**. Con desarme, sin banco.

El peso mínimo del piloto con indumentaria completa y karting en orden de largada para esta categoría será de **155 kg**.

Solo se podrán usar motores de origen y fabricación china, de 110 cm³ cadeneros, tipo Guerreo 110 y similares, NO se podrán usar motores HONDA, YAMAHA, KAWASAKI ni SUZUKI.

- **CILINDRO:** originales de sus respectivos motores, en sus medidas o su reemplazo del mercado, se permiten de hierro o aluminio. El diámetro máximo del cilindro del motor con cigüeñal de carrera 49,5mm de cigüeñal es **52,4mm + 2mm (hasta 54,4mm)**; y con cigüeñal de carrera 55,5mm es **50mm + 2mm (hasta 52mm)**. Prohibido su grafitado o cromado.

- **TAPA DE CILINDROS:** Original del motor en sus formas y dimensiones exteriores, o su reemplazo de mercado. Terminación superficial (exterior) original; se permite el trabajado interior de la misma. Se podrán modificar y trabajar asientos de válvulas, guías de válvulas, ejes de balancines y resortes de válvulas. No se podrá modificar balancines de válvulas. No se permiten balancines de competición ni de forma distintos a los originales. **Válvulas** de tipo, forma y dimensiones originales, marcas libres, **escape 20mm y admisión 23mm**.

Árbol de levas puede ser libre en su cruce,alzada máxima de válvulas (**5,5mm**) tolerancia 0,10mm, medida en el platillo de válvula con la válvula colocada en la tapa de cilindro.

- **PISTÓN:** Tipo original o su reemplazo de mercado. Está permitido el trabajo de quita de material sobre la cabeza y o faldas de los mismos, sin agregado material. No se permite el uso de pistones de competición. No se permite el uso de pistones de alta compresión. **PERNO DE PISTÓN:** Libres **AROS:** Libres.

- **CIGÜEÑAL:** original (o de mercado de reposición) del motor sin modificaciones en sus formas y medidas. **BIELA:** Libre

- **EMBRAGUE:** De tipo original. No podrá tener ningún accionamiento manual (ej.: pedal de accionamiento) que no sea el original.

- **ENCENDIDO:** **Estator tipo original del motor, uso obligatorio** (no se puede eliminar y alimentar el CDI con batería únicamente. Captor, original o su reemplazo. CDI, libre. Bobina de alta, libre . **No se permite ninguna modificación ni alivianado del volante**. La instalación eléctrica del mismo debe ser prolija y segura, tanto en sus contactos, terminales y cableado.

- **CAJA DE CAMBIOS:** libre, manteniendo la cantidad de velocidades original del motor.

- **TUBO DE ADMISIÓN:** debe ser original de motores chinos 110cc de gran serie , **no se permite ninguna modificación en su forma ni tamaño ni acabado. Medida original**. Se puede cambiar posición del mismo.

- **FILTRO DE AIRE:** Libre en su forma, sin exceder el límite del vehículo.

- **CARBURADOR:** de tipo original (tipo biz, guerrero tripp 110), **no se permite ningún tipo de trabajo ni mecanizado ni pulido sobre el mismo; solo se permite el cambio de chicleros y eliminación de cebador y rellenado del mismo donde se elimina el eje del cebador**. Diámetro de cortina 15,3 mm, máximo 15,5. Diámetro de carburador medido sobre la base de sujeción 19,2 mm



Reglamento Técnico Categoría 150cc LIBERADA A y B 2017.

Solo se podrán usar motores tipo GUERRRO 150 , MONDIAL 150 , CORVEN 150 , ZANELLA 150, MOTOMEL 150 , BRAVA 150 y demás similares de origen y fabricación china, varilleros, enfriados por aire, 5 velocidades, sin balanceador. No se podrán usar motores HONDA.

CARBURADOR: original del motor (tipo KEIHIN TECHNOLOGY FROM JAPAN) o su reemplazo en el mercado (no Japón). Se permite modificación interna. Estándar exterior. Filtro de aire libre. Bomba de pique opcional.

TAPA DE CILINDRO: original del motor o su reemplazo en el mercado, se permite trabajado interno libre.

CILINDRO: Original del motor o su reemplazo del mercado. Se puede rectificar hasta un máximo de + 2mm (62mm + 2mm: 64mm). Prohibido su encamisado y el uso de camisa cromada.

ARBOL DE LEVAS: medida original de alzada, cruce libre. Se medirá la alzada de válvulas en el platillo de válvulas sin luz de válvulas, medida máxima de alzada 7,20mm, sin tolerancia.

VÁLVULAS: tipo Originales o su reemplazo en el mercado , “Marcas libre” respetando medidas originales. El diámetro máximo de las válvulas es A:30mm E:25mm. Vástago Diámetro: 5,45mm, largo total: 92mm

PISTON: Libre en su forma y peso, se permite cualquier modificación, diámetro máximo 64mm.

CIGÜEÑAL: Carrera de cigüeñal original 49,5mm. se permiten modificaciones respetando la carrera original.

VOLANTE MAGNÉTICO: original del motor o su reemplazo en el mercado, sin ningún tipo de modificación, ni mecanizado.

ENCENDIDO: estator y bobina captora tipo y funcionamiento original; bobina de alta, libre; CDI, libre (debe ser alimentado por el estator interno del motor).

CARTER: Original del motor con formas y dimensiones externas originales. No se pueden alterar las posiciones y medidas originales de los espárragos y/o tornillos.

CAJA DE CAMBIOS: libre manteniendo la cantidad de marchas originales.

CATEGORIA **150 A**: peso mínimo de piloto y karting **170 kg**. Revisión técnica **con desarme, sin banco**.

CATEGORIA **150 B**: peso mínimo de piloto y karting **190 kg**. Revisión técnica **con desarme, sin banco**.



Reglamento Técnico Categoría 150CC ESTÁNDAR A y B 2017.

Solo se podrán usar motores tipo GUERRRO 150 , MONDIAL 150 , CORVEN 150 , ZANELLA 150, MOTOMEL 150 , BRAVA 150 y demás similares de origen y fabricación china, varilleros, enfriados por aire, 5 velocidades, sin balanceador. No se podrán usar motores HONDA.

- 1 - TAPA DE CILINDRO: original del motor, prohibido el pulido, lijado, granallado o cualquier tipo de modificación que altere la terminación superficial original de los conductos. Las formas y medidas de los mismos deben ser tal cual sale del proceso de fundición. Orificio entrada de admisión máximo **30mm**. Orificio salida escape máximo **30mm**. Se permite el cepillado de la tapa en su base hasta 1mm. **RELACION DE COMPRESION: máximo 10 a 1**. Torreta original fundición o chapa sin modificaciones, sin rebajadas del plano paralelo al eje de balancines, sin suplementos debajo de ella. Prohibido el desplazamiento de los pernos de eje de balancines.
- 2 - ARBOL DE LEVAS: original del motor, sin reformas, sin quita ni agregado de material. medida de alto de leva 32,8mm (+/- 0,15mm), medida del circulo base 26,8mm (+/- 0,15mm). Alzada máxima en leva **de 6mm (+/- 0,10mm)**. Puesta a punto original. Engranaje sin corrector. Alzada medida sin luz de válvulas en el platillo de válvula 7,10mm. Sin tolerancia. Medida con plantilla.
- 3 - GUÍAS DE VÁLVULAS: Originales en material, forma y dimensiones. Prohibido su mecanizado de cualquier forma.
- 4 - VÁLVULAS: originales o similares del motor , forma y materiales originales, diámetro escape **24 a 25mm**, admisión **29 a 30mm**, diámetro de caña de 5.5mm +/-0.10. Ambas. Prohibido el uso de válvulas de competición 3B y MPI o similares.
- 5 - PLATILLOS DE VÁLVULAS: originales o similares en material, forma y dimensiones.
- 6 - RESORTES DE VÁLVULAS: originales o similares en material, forma y dimensiones.
- 7 - BALANCINES: originales o similares, manteniendo ángulo y demás medidas originales, sin desplazar ni embujar fuera de centro. Varillas levanta válvulas diámetro 6,2mm +/- 0,15mm. Largo total **141,2mm +/- 0,15mm**.
- 8 - CILINDRO: original del motor o su reemplazo de mercado, diámetro estándar 62mm. Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de **63,5mm**. Altura medida en las dos superficies de apoyo 68,5mm. Prohibido su encamisado y el uso de camisa cromada.
- 9 - PISTÓN: original de gran serie, de uso comercial, no de competición, Prohibido cualquier clase de rellenado, mecanizado o alivianado, manteniendo la forma del modelo original. Posición original. AROS: cantidad tres, en primera segunda ranura 1,20. de espesor y uno de tipo rasca aceite con dos laminas. PERNO DE PISTÓN: original o su reemplazo de mercado, diámetro 15mm.. Prohibido su desplazamiento.-.

- 10 - BIELA: original de gran serie o su reemplazo de mercado, no de competición manteniendo su longitud entre centros. Prohibido cualquier trabajo adicional sobre la misma. Largo de biela medido con plantilla.
- 11 - CIGÜEÑAL: original o su reemplazo de mercado, manteniendo su recorrido original. Prohibido su mecanizado, rebajado o balanceado. Carrera original **49,5mm**.
- 12 - CARBURADOR: original del motor, marca (KEIHIN TECHNOLOGY FROM JAPAN) o su reemplazo de mercado. Con cebador obligatorio, Diámetro de boca 27mm. Prohibido mecanizado y/o pulido del mismo, chicleres libres. Debe tener la bomba de pique, su uso es opcional.
- 13 - FILTRO DE AIRE: Libre en su forma. Prohibido cualquier clase de sistema de sobrealimentación en su interior o exterior. Prohibido el uso de venturi dentro de él. No se permite ningún elemento entre el carburador y el filtro.
- 14 - TUBO DE ADMISIÓN: Original o de mercado de reposición., respetando las medidas originales. Se prohíbe el mecanizado, pulido o granallado que modifique la terminación original.
- 15 - CAÑO DE ESCAPE: LIBRE no debe sobrepasar las medidas de largo, ancho y alto del karting. Obligatorio el uso de una sordina en la parte final del mismo
- 16 - EMBRAGUE: Original. Prohibido cualquier tipo de reformas. Cinco o seis discos permitidos, resortes libres.
- 17 - CAJA DE CAMBIOS: Todos los engranajes deben ser originales o de mercado de reposición, respetando su relación original en cantidad de dientes. Se prohíbe el mecanizado o rebajado. Eje secundario 1er. Engranaje 36d. - 2do. 28-29d. - 3er. 26d. - 4to. -24d. - 5to. 32d. Eje primario 19d.- 14d.- 23d.- 25d.- 17d
- 18 - SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO: original, de uso obligatorio y en perfectas condiciones de funcionamiento.
- 19 - ENCENDIDO: Volante original o de marcado de reposición, manteniendo sus medidas y peso original, prohibido su mecanizado. Estator original en su bobinado y cantidad de bobinas. Captor original o de mercado de reposición debe estar en su posición original. CDI original o de mercado de reposición, **prohibido el uso de CDI de competición o de fabricación artesanal**. De usar uno que sea reemplazo del original deberá ser legible el código del mismo.
- 20 - BATERÍA: de tipo original. La misma debe estar correctamente fijada a un soporte.
- 21 - BOMBA DE NAFTA: Del tipo Mecánica, de accionamiento únicamente mecánico.
- 22 – JUNTA DE TAPA DE CILINDRO: obligatoria espesor libre, material libre.
- 23 – JUNTA DE BASE DE CILINDRO: obligatoria espesor libre, material libre.
- 24 - BUJIA: Rosca original. Marca libre.
- 25 – CUBIERTAS: las cubiertas deberán las 4 del tipo SLIP (lisas sin dibujo). **Marcas PRONEC o N/A únicamente.**

CATEGORIA 150 ESTANDAR A y B Peso minimo del piloto y karting **170kg. Sin Banco.** Peso minimo del piloto y karting **190kg.** Sin Banco.

Contacto: ENZO ORNETTI

TEL: 3458-405409

Facebook Kartodromo Don Adalio