

# CAMPEONATO ZONAL DE KARTING "LA MORENA KART"

## Reglamento técnico Cat. 150 cm3 libre

**LA PRESENTE CATEGORIA ES CON BANCO.**

**Excluyente sin reclamo que dicho karting no arranque x sus propios medios dentro del parque de tecnica**

***UNA VEZ REALIZADA LA INSCRIPCIÓN DEL PILOTO EL DÍA DE LA CARRERA, SE DARÁ POR SENTADO QUE EL PILOTO HA LEÍDO EL REGLAMENTO Y LO COMPRENDE CORRECTAMENTE Y NO TENDRÁ DERECHO A RECLAMAR NINGÚN PUNTO AQUÍ MENCIONADO.***

**El solo hecho de participación en las competencias implica por parte de los pilotos, mecánicos, concurrentes etc. El total conocimiento y aceptación de las condiciones y especificaciones del PRESENTE REGLAMENTO.**

**Peso minimo:** 180kg piloto+karting

**Potencia maxima:** medida a la rueda 18 hp sin tolerancia

- 1- **Motores:** Chinos refrigerado a aire 5 marchas
- 2- **Caja:** Original o de reposicion sin reformas artesanales
- 3- **Ttapa de cilindro:** Exterior original, interior libre
- 4- **Tubo de admicion :** Libre
- 5- **Carburador:** libre, sin sobrealimentacion.
- 6- **Cilindro:** exterior original, interior libre
- 7- **Piston :** Libre
- 8- **Cigueñal :** libre
- 9- **Embrague :** libre
- 10- **Leva:** libre
- 11- **Valancines superiores e inferiores:** libre
- 12- **Resortes:** libre
- 13- **Valvulas:** libre (cantidad 2)
- 14- **Encendido :** Original o de mercado de reposicion sin reformas
- 15- **Sistema de arranque:** Deberá funcionar. Su huso es obligatorio
- 16- **Filtro de aire :** Libre
- 17- **Caño de Escape** deberá estar encuadrado dentro de las medidas largo, ancho y alto del Karting con silenciador o sordina
- 18- **Combustible :** Libre
- 19- **Relacion maxima:** Piñon 17 dientes Corona 22 dientes Paso 428

- 20- **Chasis:** Puede ser de construcción artesanal o en serie ejes de 30Mm hasta 40Mm, homologado sus dimensiones ancho máximo 118 Cm. Las mediciones se tomaran en llantas sin las gomas en sus bordes externos, las puntas de eje y eje trasero no podrán sobresalir de las llantas en sus bordes externos.
- 21- **Batería:** 12V-7AH libre mantenimiento. La misma debe estar correctamente fijada mediante un método seguro.
- 22- **Alimentación** con bomba mecánica accionada por leva, no se permite bomba eléctrica y deberá tener obligatoriamente un comando manual que accione el piloto cuando este detenido en la largada.
- 23- **Venteo:** es obligatorio el uso de un recipiente fijado al chasis para el venteo de gases de motor y carburador.
- 24- **Refrigeración** Se permite refrigerar el cilindro por intermedio de una manguera (plástica o goma) por dentro del pontón lateral, no pudiendo tener cortes, bordes o filos en su parte exterior y su parte superior del pontón.
- 25- **Frenos:** Mecánicos accionados a cable, debiendo estar colocado en eje trasero de forma obligatorio y pudiendo ser opcional en tren delantero (disco o cinta) libres de reparación y reposición durante la competencia. Se permite el uso de frenos hidráulicos.
- 26- **Lastre** Fijado al chasis y precintado perfectamente abulonado.
- 27- **Edades** Menores con autorización de los padres por escrito y rubricado sin excepción la C.D. evaluará cada caso.
- 26- **Neumáticos** NACIONALES TIPO SLIP.
- 27- **Defensas** Se deben utilizar pontones laterales de plásticos blandos de alto impacto, de forma cuadradas sin filos ni puntas, se debe colocar en forma obligatoria defensa trasera y un pontón delantero (trompa) homologados, como así también el babero que cubre la columna de dirección donde estarán los datos del piloto y motor en uso. Trompa no puede estar rellena con ninguna clase de material, y debe estar anclada con sus ganchos originales no pudiendo tener precintos, cinta, alambre ni material alguno para reforzar las prendeduras.
- 28- **Verificación** A cargo de la C.D. y el grupo técnico de la comisión directiva.
- 29- **Números:** Serán del 0 al 99 colores y letras perfectamente legibles.
- 30- **Inscripciones Obligatorias:** En ambos laterales del babero Nombre y apellido del piloto, grupo y factor sanguíneo, Fondo naranja y numeros negros con la letra L que hace referencia a la categoría libre.
- 31- **Indumentaria Deportiva:** El piloto deberá usar; buzo, casco, Protector cervical, en carácter obligatorio para pruebas libres y competencia. **DE NO CUMPLIR CON ALGUNO DE ESTOS PUNTOS EL PILOTO NO PODRA SALIR A PISTA**
- 32- **Denuncias:** Deberán realizarse hasta 15 Minutos de finalizada la última serie de la competencia, debiendo abonar un importe de precintado y mano de obra del mecánico de la categoría pudiendo ser actualizado el valor al DÍA de la denuncia.
- 33- **El equipo técnico y C.D. no se responsabilizan por cualquier faltante de documentación de los motores únicamente se limitara a tomar las medidas, corroborar que quede encuadrado dentro de lo requerido y precintarlo, siendo responsable del motor cada propietario.**
- Toda mala interpretación del reglamento queda a criterio de la C.D. y el mecánico de la categoría pudiendo en asamblea ver cada caso y teniendo la autoridad para modificar, corregir y reglamentar.

El Responsable Técnico de la categoría está autorizado a realizar toda modificación que sea necesaria al solo efecto de preservar la paridad en performance del reglamento técnico, la que se evaluara en CD. Y se notificara debidamente a los interesados.

**El mismo será quien determina la aprobación de la prueba “por la supervisión Técnica” (QUEDANDO EXCLUSIVAMENTE A CRITERIO, de esta supervisión la revisión, el control o no. de elementos de cualquiera de los vehículos que han competido)**